330-1_таможня_Layout 1 21.04.16 7:59 Page 1

SUMITOMO
EXCAVATORS

SH330-5
SH330LC-5
SH350HD-5
SH350LHD-5

- Номинальная мощность двигателя . . . 202 кВт (274 л.с.)
- Эксплуатационная масса:
  SH330-5 . . . . 33,400–34,100 кг
  SH330LC-5 . . 34,000–34,800 кг
  SH330HD-5 . . 35,600–36,300 кг
  SH330LHD-5 . 36,100–36,900 кг
- Ковш: ISO/SAE/PCSA с «шапкой» . . 1,15–1,8 м³

LEGEST

- Новый двигатель соответствует стандартам вредных выбросов U.S. EPA Tier III и EU Stage IIIA.
- Выверенная конструкция имеет низкий уровень шумов, отвечающий европейским и американским стандартам 2000/14/EC, STAGE II.

330-1_таможня_Layout 1 21.04.16 7:59 Page 3

СДЕЛАНО В ЯПОНИИ

Японский дизайн и инжиниринг являются самыми качественными в мире. Особенно это относится к промышленной технике, где факторы эргономичности и экономичности кардинально влияют на функциональность производственного процесса. Не являются исключением в этом и гидравлические экскаваторы, в производстве которых соединяются общее проектирование, разработка ключевых компонентов конструкции и сквозной контроль качества на всех этапах заводской сборки.

SUMITOMO GROUP – одна из крупнейших бизнес-групп Японии – ведёт историю с медеплавильного дела в XVII веке и с тех пор постоянно расширяет сферу своего бизнеса.

Гидравлические экскаваторы SUMITOMO уникальны, разработаны целиком и полностью только компанией SUMITOMO и имеют широчайшее распространение по всему миру. Такой подход даёт пользователям экскаваторов SUMITOMO уверенность в качестве их техники и наиболее полно обеспечивает решение любых задач в строительной индустрии.

Двигатель и Гидравлика 04 – 07

- SPACE 5
- SIHIS
- Новый режим работы

Надёжность и долговечность 08 – 09

- Более прочные стрела и рукоять
- Прочный ковш
- Более совершенная поворотная рама
- Улучшенная ходовая часть

Техническое обслуживание 10 – 11

- Высокопроизводительный обратный гидравлический фильтр
- Топливный бак
- Сливной патрубок для моторного масла
- Доступ к зоне двигателя с уровня земли

Комфорт оператора 12 – 13

- Просторная кабина
- Комфортное сидение оператора
- Информационный ЖК-монитор

Безопасность 14

- Оптимизированный обзор из кабины
- Высокая жесткость конструкции кабины

Поддержка клиентов и продукции 15

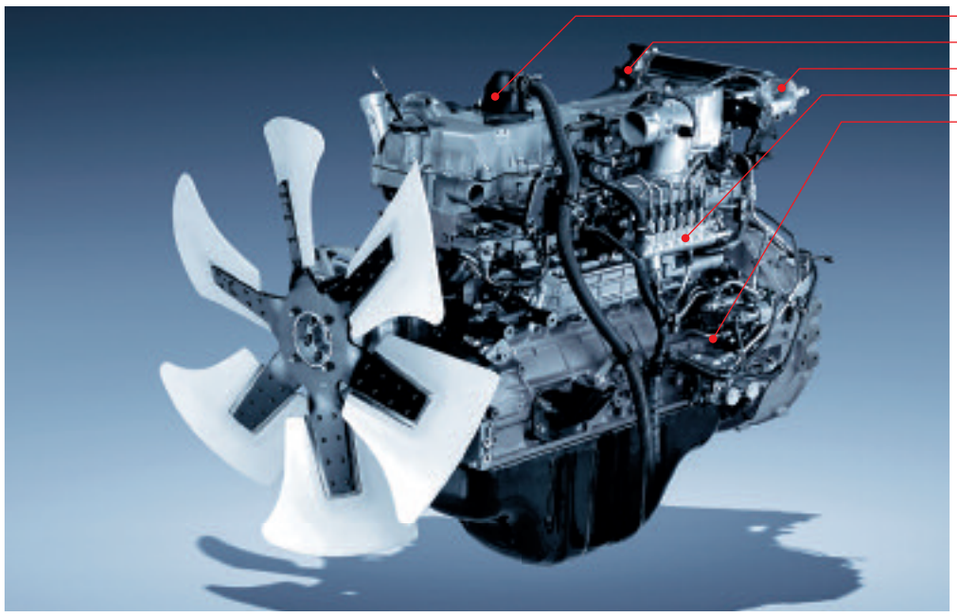
Технические характеристики 16 – 23

Двигатель и Гидравлика

SPACE5
SUMITOMO Powerful And Clean Engine System

❶ Мощный ❸ Экологичный ❺ Надежный
❷ Экономичный ❹ Тихий

«SPACE5» – новая система двигателя, выделяющаяся пятью (5) особенностями.



Двигатель

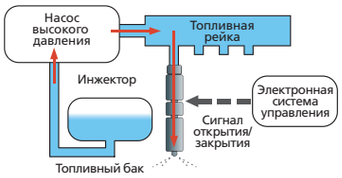
Новый двигатель ISUZU 6HK1X соответствует нормам токсичности U.S. EPA Tier III и EU Stage IIIA, одновременно позволяя развивать бо́льшие мощность и крутящий момент при существенной (5%) экономии топлива по сравнению с существующими моделями.

Двигатель

SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5		
Двигатель		ISUZU-6HK1XYSS
Тип		24-клапанный OHC
Объём	куб.см	7,790
Кол-во цилиндров – диаметр x ход	мм	6-115 x 125
Номинальная мощность	кВт/мин	202/2,000
Макс. крутящий момент	Н•м/мин	1,080/1,500
Размер (длина x ширина x высота)	мм	1,357-995.4-1,162.5
Блок цилиндров		Лестничная рама
Ремень вентилятора		Клиновой

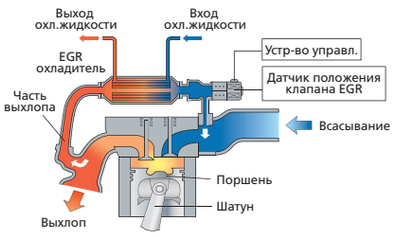
Система впрыска топлива под высоким давлением

Двигатель оснащен системой высокой степени точности впрыска топлива под давлением более 1600 атм. Точный контроль времени и качества впрыска с интервалом 1/1000 секунды позволяет оптимизировать сгорание и уменьшает вредные выбросы твердых частиц (PM) в атмосферу.



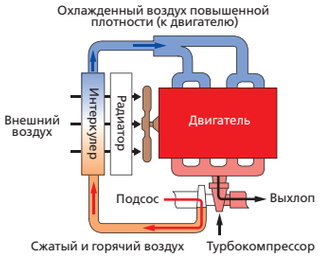
Система охлаждения EGR

Система EGR смешивает часть выхлопа с воздухом, чтобы понизить температуру сгорания топлива, тем самым уменьшая выбросы токсичных оксидов азота в атмосферу. В средней части рециркуляционной трубы установлено дополнительное охлаждение, что позволяет эффективнее снижать температуру всасываемого воздуха, обеспечивая меньшее содержание NOx в выхлопных газах, чем при обычной системе EGR.



24-клапанный двигатель схемы OHC с интеркулером

Когда интеркулер охлаждает воздушный поток, который нагревается при сжатии в турбокомпрессоре, плотность наддувочного воздуха возрастает, что приводит к росту эффективности всасывания. Таким образом снижается содержание NOx и PM, а также повышается производительность и топливная экономичность.

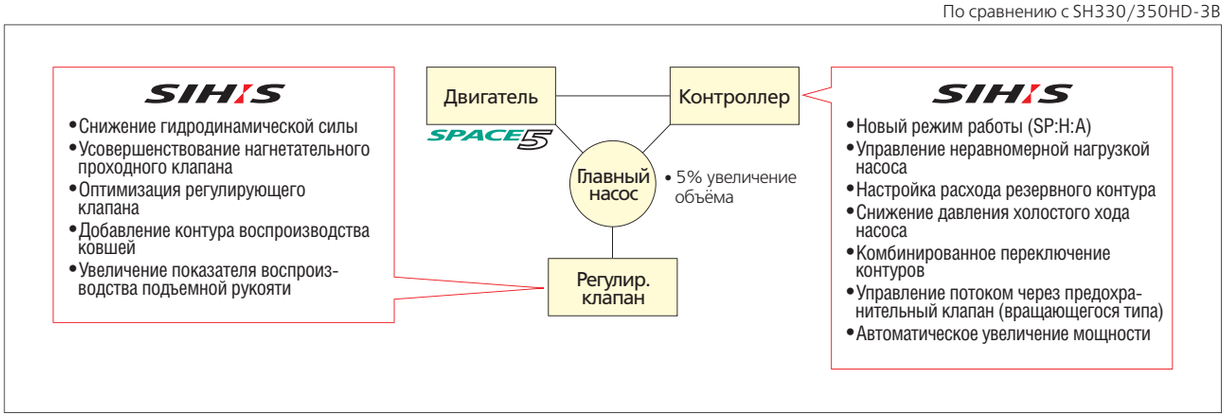


330-1_таможня_Layout 1 21.04.16 7:59 Page 5

SIHIS
SUMITOMO Intelligent Hydraulic System

• 33% увеличение скорости закрытия ковша

По сравнению с SH330/350HD-3B



SP (Режим приоритета скорости) SUMITOMO unique design

Разработан режим SP «Приоритета скорости», которого нет ни в моделях конкурентов, ни в нашей предыдущей модели. Это создает большую производительность в своем классе экскаваторов с более экономичным потреблением топлива даже по сравнению с нашей предыдущей моделью для тяжелого режима работы. Кроме того, дроссельное регулирование достаточно просто в применении.

Автоматическое увеличение мощности SUMITOMO unique design

Усилие черпания автоматически возрастает в ходе быстрого реагирования на изменение нагрузки во время работы в тяжелых условиях. Время реакции системы – около 8 секунд. Это – уникальная разработка SUMITOMO.

• Режим SP: 3% увеличение рабочей нагрузки
* По сравнению с SH330/350HD-3B

Быстрое и плавное управление

Практически полная доработка функциональных частей гидравлического контура и другие различные усовершенствования настроек гидравлической системы гарантируют быстрое и точное управление посредством рычага управления с плавным ходом.

Мультифункциональность: возможность подъёма и перемещения

За счёт использования нового гидравлического контура, замедление движения не происходит даже во время одновременного использования навесного оборудования (ковша) и поворота корпуса экскаватора при перемещениях.

Двигатель и Гидравлика

Сочетание новой системы двигателя «SPACE 5» и новой гидравлической системы «SIH:S» позволили повысить эффективность топлива на 5 % по сравнению с нашей традиционной моделью.

Новая система двигателя

SPACE 5
SUMITOMO Powerful And Clean Engine System

+

Новая гидравлическая система

SIH:S
SUMITOMO Intelligent Hydraulic System

=

5 % снижение потребления топлива по сравнению с SH330/350HD-3B (режим H)

* Расход топлива может периодически варьироваться в зависимости от места и условий работы, квалификации оператора и других обстоятельств.

Повышенная производительность и увеличенная эффективность работы

SIH:S
SUMITOMO Intelligent Hydraulic System

Гидравлическое управление подачей масла

SUMITOMO unique design

В случае внезапного перемещения рычага и активации высоких нагрузок, новая система управления гидравликой намеренно уменьшает подачу масла основного насоса и удерживает обороты двигателя на постоянном уровне. Это позволяет уменьшить расход топлива. Кроме того, это также позволяет снизить уровень дымности выхлопа из-за чрезмерного впрыска топлива.

Снижение расхода гидравлического масла при повороте

SUMITOMO unique design

Количество гидравлического масла, необходимое во время резкого поворота, ограничено. В новой гидравлической системе подача масла изначально находится на минимальном уровне, который далее можно при необходимости увеличивать. Такая оптимизация подачи масла значительно улучшает топливную экономичность.

Снижение давления покоя для насоса

SUMITOMO unique design

Снижение давления подачи масла насосом в режиме готовности минимизирует нагрузку на двигатель. Это также улучшает потребление топлива.

Повышенная эффективность насоса

Новая модифицированная конструкция гидравлического насоса снижает объем утечки масла в насосе, что приводит к повышению эффективности насоса и повышению топливной экономичности двигателя.

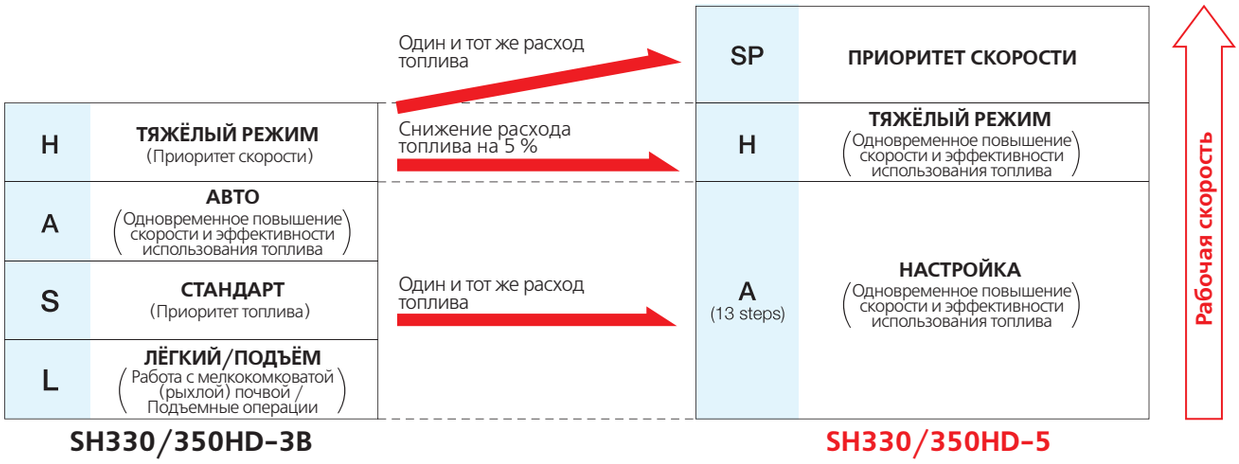
330-1_таможня_Layout 1 21.04.16 7:59 Page 7

Выбор режима с помощью дросселя

В предыдущей модели выбор режима нажатием кнопки иногда вызывал неудобства для оператора. Дроссельная система управления была модернизирована, и новый режим системы «А» («Режим настройки») в настоящее время охватывает 3 предыдущих режима «Авто, Стандарт и Легкий». Кроме того, предусмотрен режим «Н» (для тяжелых условий работы) и режим «SP» (приоритет скорости), а расход масла гидростатического насоса будет автоматически регулироваться в каждом из 3-х режимов, соответственно.

К рабочим режимам добавлен режим SP. Кроме того, режим А (Настройка) добавляется к режимам SP и Н, соответственно. По сравнению с режимом Н для Dash 3, режим Н для Dash 5 позволил сократить потребление топлива на 5 %.

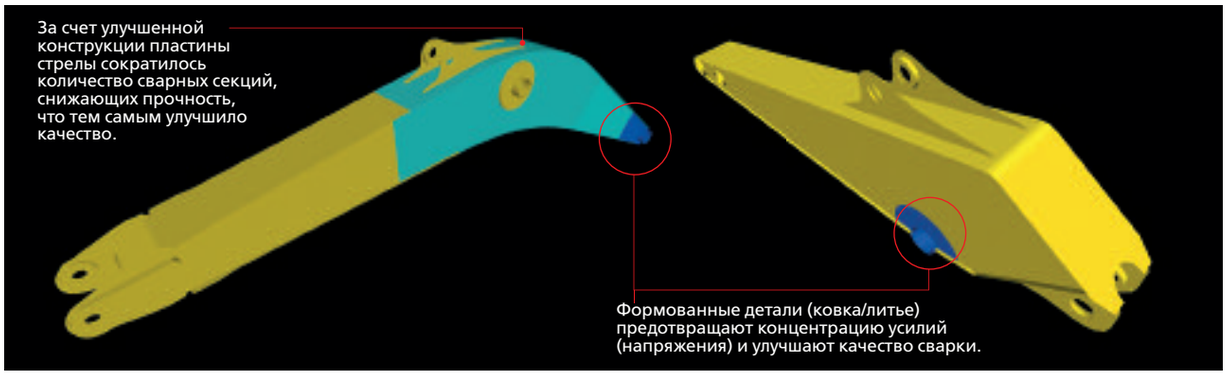
Положение ручки дроссельной заслонки	1	2	3	4~15
Обороты двигателя	1,900	1,800	1,700	1,699~900
Режим работы	SP	H	A	
Автоматическое увеличение мощности	Автоматически		Постоянно	



Надежность и долговечность

Стрела и рукоять

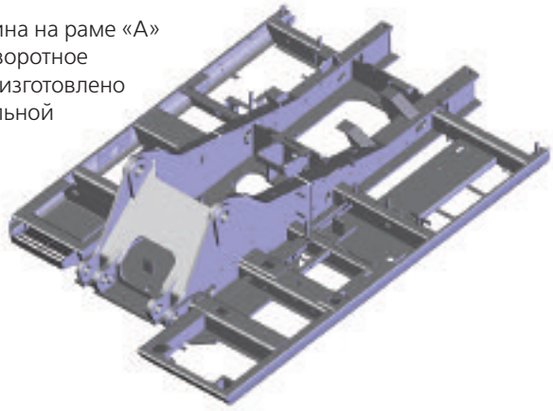
1. Стрела теперь состоит из 2 элементов.
2. Для основания стрелы и хвостовика рукояти применяется высокопрочное литье.
3. Более толстая стальная пластина используется для обеспечения дополнительной прочности.



Ковши общего назначения

Поворотная рама

Усиленная пластина на раме «А» расширена, а поворотное основание рамы изготовлено из сплошной стальной пластины.



Ходовая часть

❶ Звено гусеницы

Типа М, герметизированное, палец повышенной прочности

❷ Центральное соединение

Предотвращение ослабления крепления болта

❸ Оттяжная пружина

Использование высокопрочного материала

❹ Натяжное колесо гусеницы

Усиленное звено

❺ Ходовой гидромотор

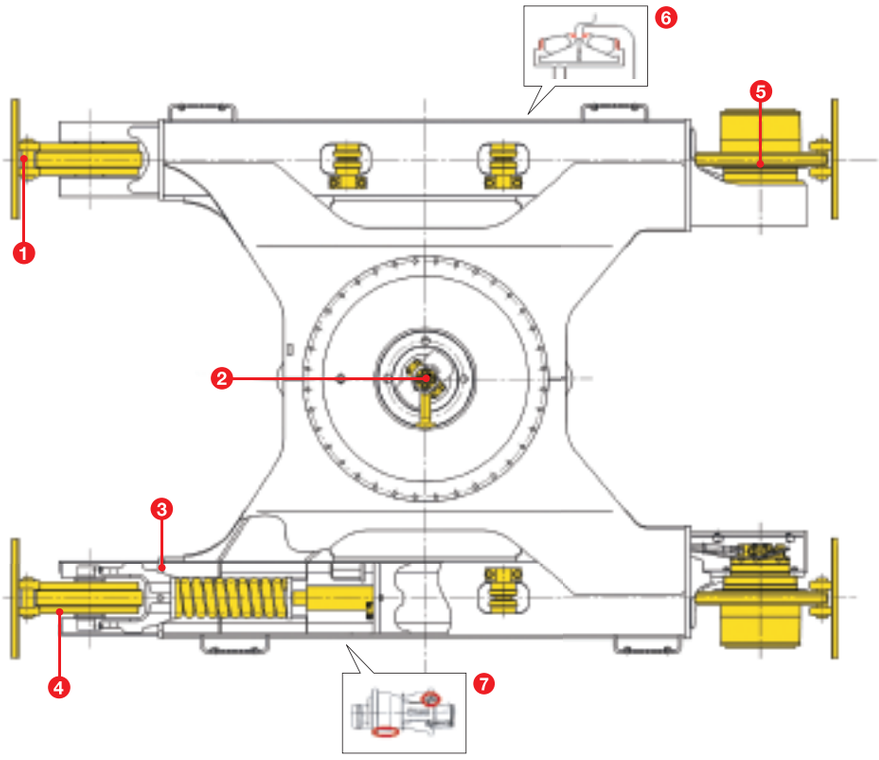
Улучшенное уплотнение

❻ Поддерживающий каток

Дополнительная машинная обработка звеньев захвата

❼ Опорный каток

Дополнительная машинная обработка звеньев для предотвращения ослабления крепления болта



Особенности экскаватора для работы в тяжелых условиях SH350HD(LHD)-5

■ **Дополнит. свет над кабиной/ Передняя сетчатая защита/ Верхняя защитная решетка (FOPS 2-го уровня)**

* Опционально

■ **Усиливающая накладка с ребрами жесткости на рукояти**

■ **Усиленная нижняя часть заднего противовеса**

■ **Ковши высокой прочности**

Износоустойчивые коронки «super v», адаптированные к высоким нагрузкам

■ **Полная защита ходовой части**

* Опционально

■ **Усиленные боковые защитные щитки**

Техническое обслуживание

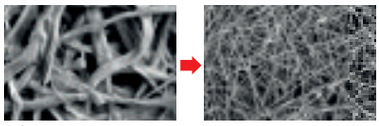
Высокопроизводительный фильтр обратного контура с увеличенным сроком службы

Интервал замены гидравлического масла составляет 5000 часов, а интервал замены фильтра – 2000 часов. Один высокопроизводительный фильтр сохраняет такой же уровень фильтрации, как и фильтр Nephron.

- Замена гидравлического масла: **5000 часов**
- Срок службы фильтра: **2000 часов**

* Интервалы замены масла и фильтра зависят от условий работы.

Высокопроизводительный фильтр обратного контура усовершенствован и сохраняет функции фильтра Nephron.



Обычный фильтр — Высокопроизводительный фильтр

Топливный бак

В качестве материала фильтра грубой очистки используется нержавеющая сталь, что предотвращает попадание пыли во время заправки. Кроме того, предусмотрен люк, что позволяет легко осуществлять периодическое техническое обслуживание.

Фильтр из нержавеющей стали

Люк для технического обслуживания

Сливной патрубок для моторного масла

Масляный поддон двигателя оснащен сливным патрубком. Это упрощает сливные работы и предотвращает разбрызгивание масла через подсоединяемые сливные шланги.

Система упрощенного технического обслуживания (EMS) в стандартной комплектации

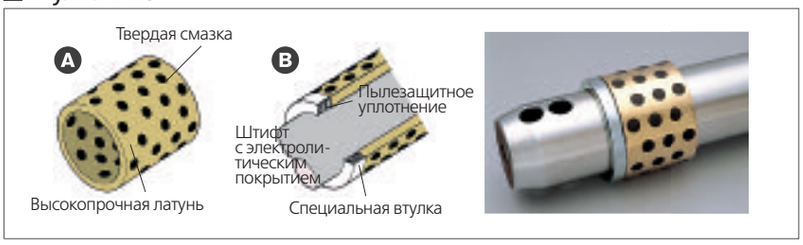
Новая улучшенная система EMS от SUMITOMO позволяет поддерживать смазку штифтов (пальцев) и втулок на протяжении всего времени и предотвращает их вибрацию. За счет применения этой системы, срок службы штифтов и втулок значительно продлевается.

Интервал смазки деталей в секции ковша составляет 50 часов, что позволяет поддерживать смазку соединений в течение длительного времени и продлить срок службы деталей.

- Интервал смазки других секций: **1000 часов**

* Интервалы смазки зависят от условий работы.

Втулка EMS



Ⓐ Твердый смазочный материал, вмонтированный в высокопрочную латунь, образует слой на поверхности втулки для предотвращения контакта между металлами, создавая качественную смазку с целью снижения трения соединений.

Ⓑ На поверхность штифта нанесено покрытие для увеличения твердости и, соответственно, улучшения износостойкости.

Предупреждения по использованию EMS

① Смазочный материал предусмотрен в корпусе, но все же смазку необходимо проводить через каждые 1000 часов или каждые шесть месяцев, в зависимости от уровня запыленности.
② Смазку также необходимо выполнять после погружения в течение длительного времени каких-либо компонентов в воду.
③ Смазку также рекомендуется выполнять после использования гидромолотов, дробилок и другого навесного оборудования ударного воздействия, такого как породные пилы и т.д.
④ Пальцы ковша необходимо тщательно очищать при его снятии или присоединении нового ковша.

Доступ к зоне двигателей с уровня земли улучшает профилактическое техническое обслуживание.

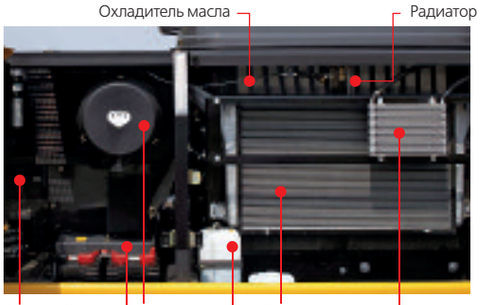
Чистку и техническое обслуживание составных частей можно осуществлять с уровня земли, не поднимаясь на верхнюю часть экскаватора.

• Удаленные топливные и масляные фильтры

Для уменьшения проблем из-за засорения топлива в стандартной комплектации стоит предварительный топливный фильтр. Топливные и масляные фильтры для облегчения их замены установлены в нижней части экскаватора.

• Параллельная установка радиатора и охладителя масла

Радиатор и охладитель масла расположены параллельно. Для облегчения чистки предусмотрено пространство в передней части промежуточного охладителя и наклонного конденсатора.



• Обслуживание двигателя

Машинное отделение спланировано с учетом безопасности обслуживания.

Комфорт оператора

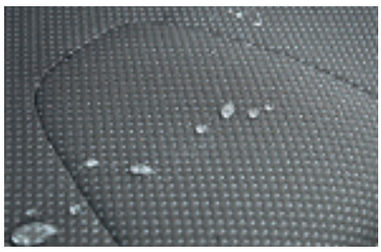
Модернизированные кабина SUMITOMO и сиденье для оптимального комфорта оператора

Система наклона сидений позволяет оператору разложить сиденье, чтобы отдохнуть на месте, не снимая подголовник.

Новое водоотталкивающее сиденье оператора

SUMITOMO unique design

Разработано новое непромокаемое, пыленепроницаемое, водоотталкивающее сиденье оператора.



Управление положением сиденья и откидной консоли

Откидная консоль регулируется в четырёх позициях по вертикали; увеличенное расстояние выдвижения обеспечивает оптимальные условия работы.

Устранение вибраций за счет использования сиденья с гидравлической подвеской

Пневматическая подвеска (опционально)

Легко читаемый ЖК-монитор и удобная панель переключателей

Кроме удобочитаемого монитора с регулируемой подсветкой для обеспечения хорошей видимости в дневное и ночное время, предусмотрена простая и удобная универсальная панель переключателей.

Предупреждающие сообщения

1. ПЕРЕГРЕВ
2. ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
3. НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА
4. НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА
5. НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
6. НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
7. ПЕРЕГРУЗКА (опционально)
8. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР
9. ПРОВЕРИТЬ ДВИГАТЕЛЬ
10. ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАДДУВА
11. ПРОВЕРИТЬ ФИЛЬТР ГИДРОМОЛОТА (опционально)

Сообщение об активном состоянии

1. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ
2. АВТО ПРОГРЕВ
3. ХОЛОСТОЙ ХОД ДВИГАТЕЛЯ
4. ВКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ
5. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Меню выбора языка

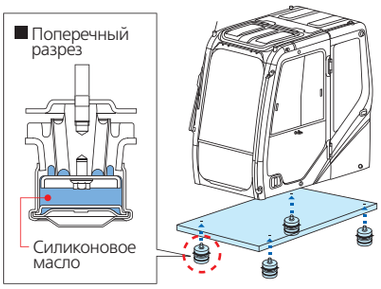
Японский	Датский
Английский	Норвежский
Тайский	Шведский
Китайский	Финский
Немецкий	Турецкий
Французский	Арабский
Итальянский	Малайский
Испанский	Индонезийский
Португальский	(Пиктограмма)
Голландский	

Настройка гидравлического потока (10 режимов) и переключение между гидравлическими контурами

С помощью панели переключателей в кабине возможно заранее устанавливать расход при работе с различными специальными приспособлениями вплоть до десяти устройств. Переключение цепей для измельчителя и гидромолота также возможно из кабины.

Гидравлические опоры крепления кабины

Четыре опоры крепления кабины снижают вибрацию и воздействия, передаваемые на кабину, и, таким образом, повышается удобство расположения оператора и снижается его утомляемость.



Автоматический кондиционер с круглыми дефлекторами для повышения уровня комфорта

Воздушные выходы кондиционера оснащены круглыми дефлекторами с широким углом регулировки. Эффективность кондиционера повышена за счет герметизации кабины, что обеспечивает комфортную среду внутри.

Герметичная кабина по стандарту ISO для предотвращения попадания пыли внутрь

Герметичная (герметизация давлением) кабина препятствует проникновению пыли извне.

Удобный AM/FM радиоприемник с выключением звука одним нажатием

SUMITOMO unique design

AM/FM радиоприемник входит в стандартную комплектацию. Кнопка отключения звука расположена на левом рычаге.

Безопасность

Широкий обзор повышает безопасность работы

SUMITOMO unique design

С целью повышения безопасности работы, помимо широкого обзора спереди, предусмотрена повышенная обзорность в нижней полусфере.

Противоугонная сигнализация

Уникальная система защиты от угона SUMITOMO активируется дистрибьютором SUMITOMO в момент покупки.

Система противоугонной сигнализации

Спасательное оборудование для чрезвычайной ситуации

Аварийный выключатель

Новый рычаг блокировки и функция откидывания консоли вверх

Функция откидывания консоли вверх позволяет легко входить в кабину и выходить из кабины.

Безопасный и легкий вход и выход из кабины

Большие поручни для удобного открывания/закрывания двери и нескользящая накладка порога позволяют оператору легко и безопасно входить и выходить из кабины.

Большой поручень

SUMITOMO unique design

Новая нескользящая накладка порога

Легкий доступ к верхней части экскаватора

Большая ступень и поручни, а также нескользящее покрытие, сводят к минимуму усилия при подъеме и спуске с верхней части машины.

Большая подножка справа спереди

SUMITOMO unique design

Нескользящее покрытие

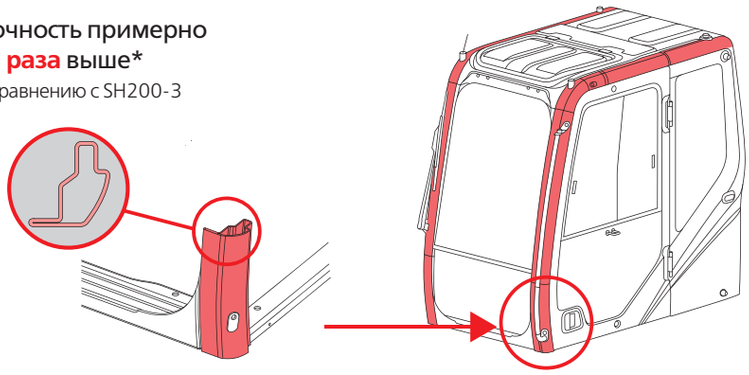
Большие поручни в соответствии с ISO

Кабина высокой прочности

Новая конструкция кабины обеспечивает улучшенную защиту оператора.

- Прочность примерно в **3 раза** выше*

* По сравнению с SH200-3



330-1_таможня_Layout 1 21.04.16 7:59 Page 15

Поддержка клиентов и продукции

Предоставление общей поддержки продукции и клиентов SUMITOMO позволило компании стать известным мировым производителем гидравлических экскаваторов. Более четырехсот дистрибьюторов, реализующих гидравлические экскаваторы производства SUMITOMO в глобальной сети центров продаж и обслуживания, позволяют компании поставлять 70% от общего объема производства продукции из Японии на все пять континентов.

Более тысячи специализированных магазинов предлагают качественные запчасти и сервисную поддержку по всему миру, обеспечивая пользователям гидравлических экскаваторов SUMITOMO поддержку в региональных центрах по реализации запасных деталей, ремонтных мастерских, а также предоставление автомобилей аварийно-ремонтной службы, перевозящих всё необходимое оборудование для обслуживания и ремонта любого гидравлического экскаватора производства SUMITOMO.

Целью компании SUMITOMO является выпуск таких изделий, которые позволяют соответствовать различным видам целевого применения, а также обеспечение наивысшего уровня подготовки и обучения для осуществления полной поддержки производимых изделий по всей мировой сети обслуживания.

Технические характеристики

SH330(LC)/350HD(LHD)-5 Технические характеристики

Двигатель

SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5	
Модель	ISUZU AH-6HK1XYSS
Тип	Дизельный двигатель с турбонаддувом, с водяным охлаждением, 4-тактный, 6-цилиндровый, прямого впрыска (электрическое управление), с воздушно охлаждаемым интеркулером
Номинальная мощность	202 кВт · 274 л.с./2,000 мин$^{-1}$
Максимальный крутящий момент	1,080 Нм при 1,500 мин$^{-1}$
Рабочий объём цилиндра	7,790 куб. см
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 мм x 125 мм
Система запуска	Электрический стартер 24 В
Генератор переменного тока	24 В, 50 А
Топливный бак	580 литров
Воздушный фильтр	Двойной

SIH:S

Два аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объёма, один шестеренчатый насос для сервоуправления и электронно-управляемый двигатель системы SPACE5 с новой гидравликой SIH:S отличаются следующим: три рабочих режима (SP, H, A), холостой ход (активируемый либо одним касанием, либо автоматически), автоматическое регулирование наддува.

Гидравлические насосы

Два осевых аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема обеспечивают необходимое давление в гидравлической системе при управлении навесными устройствами, повороте и перемещении экскаватора.

SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5	
Максимальный расход масла	2 x 290 л/мин
Макс. расход масла насоса контура управления	30 л/мин

Гидромоторы

Для перемещения: два осевых аксиально-поршневых гидромотора переменного рабочего объема. Для поворота: один аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема.

Рабочее давление в контуре

Стрела/рукоять/ковш . . 34,3 МПа (350 кгс/см^2)
Стрела/рукоять/ковш . . 37,3 МПа (380 кгс/см^2) с автоматическим включением
Контур поворота . . . . . 30,4 МПа (310 кгс/см^2)
Контур перемещения. . . 34,3 МПа (350 кгс/см^2)

Регулирующий клапан

Совместно с удерживающим клапаном стрелы/рукояти.
Один 4-золотниковый клапан для правого привода движения, управления ковшом, акселерации стрелы и рукояти.
Один 5-золотниковый клапан для левого привода движения, дополнительной гидролинии, управления поворотом, акселерации стрелы и рукояти.

Фильтрация масла

Фильтр возвратного контура	6 мкм
Фильтр контура управления	8 мкм
Фильтр на всасывающей линии	105 мкм

Гидравлические цилиндры

SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5		
Стрела	2	145 мм x 100 мм x 1495 мм
Рукоять	1	170 мм x 120 мм x 1748 мм
Ковш	1	150 мм x 105 мм x 1210 мм

Закрепляемые болтами цилиндры двойного действия; стальные вкладыши из закаленной стали установлены в гильзах цилиндров и на концах штоков.

Кабина и средства управления

Кабина установлена на 4-х гидравлических опорах крепления.
К особенностям конструкции относятся: ударопрочные стёкла спереди, сзади и сбоку, отклоняющееся/выдвигающееся кресло с тканевой обивкой и гидравлической подвеской, с подголовником и подлокотником, прикуриватель, выдвижное окно верхнего света и регулируемый стеклоочиститель со стеклоомывателем. Переднее окно сдвигается вверх при ненадобности, а нижнее переднее окно – съёмное. Рычаги управления находятся на 4-позиционных наклонных пультах управления (консолях). Надежные сенсорные выключатели. Удобочитаемый точечно-матричный ЖК-дисплей с поддержкой вывода информации о критических режимах машины.

Поворотный механизм

Планетарный редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя, с внутренним зацеплением и полостью для смазки шестерен. Опорно-поворотное устройство представляет собой однорядный шариковый подшипник, воспринимающий горизонтальные сдвиговые усилия. Двухступенчатые предохранительные клапаны для плавного торможения и остановки при повороте. Механический дисковый тормоз механизма поворота.

SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5	
Скорость поворота	0~9.8 об./мин.
Радиус поворота хвостовой части	3,450 мм
Крутящий момент при повороте	112 кН•м · 11,420 кгс•м

Ходовая часть

Кузов X-типа со сплошными сварными соединениями для обеспечения прочности и долговечности. Контролируемая подача смазки в механизм натяжения гусениц. Ходовая часть со смазываемыми катками.

Тип трака: гусеница с герметизированными звеньями

Верхние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Нижние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Регулирование натяжения гусеницы –

натяжные колеса, регулируемые с помощью смазываемых цилиндров для каждой боковой рамы; механизм регулировки оснащен оттяжной пружиной для тяжелого режима работы.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

SH330-5/SH350HD-5	
Верхние катки	2
Нижние катки	7
Опорные катки гусеницы	45

SH330LC-5/SH350LHD-5	
Верхние катки	2
Нижние катки	8
Опорные катки гусеницы	48

Система передвижения

Двухскоростная независимая гидростатическая система с компактными аксиальными двигателями для повышения производительности. Выходной вал с приводом от гидравлического двигателя соединен с планетарным редуктором и звездочкой гусеницы. Все гидравлические компоненты смонтированы в пределах боковой рамы. Скорость передвижения можно выбрать с помощью панели переключателей. Гидравлический дисковый стояночный тормоз предусмотрен для каждого двигателя.

SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5		
Скорость передвижения	Высокая	5.5 км/ч
	Низкая	3.5 км/ч
Максимальное тяговое усилие		265 кН/264 кгс

Объем смазки и охлаждающей жидкости

SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5	
Гидравлическая система	350 литров
Бак гидравлического масла	175 литров
Топливный бак	580 литров
Система охлаждения	30 литров
Картер бортовой передачи (с каждой стороны)	9.5 литра
Картер привода поворота	7.9 литра
Картер двигателя (с вынесенным масляным фильтром)	38 литров

Вспомогательные гидравлические системы

	SH330(LC)-5		
Тип системы	Для гидромолота	Для гидромолота и дробилки	For D/A + Second option line STD
Механизм рукояти	Станд.	Станд. с армированной пластиной	Станд. с армированной пластиной
Подёмный механизм ковша	Усиленный	Усиленный	Усиленный
Вспомогательный гидравлический насос	290 л/мин	580 л/мин	580 л/мин + 63 л/мин

	SH350HD(LHD)-5		
Тип системы	Для гидромолота	Для гидромолота и дробилки	For D/A + Second option line STD
Механизм рукояти	Усил. с армированной пластиной	Усил. с армированной пластиной	Усил. с армированной пластиной
Подёмный механизм ковша	Усиленный	Усиленный	Усиленный
Вспомогательный гидравлический насос	290 л/мин	580 л/мин	580 л/мин + 63 л/мин

Ковш

Модель		SH330(LC)-5					SH350HD(LHD)-5	
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)		1.15 м³	1.4 м³	1.4HD м³	1.6 м³	1.8 м³	1.4HD м³	1.6HD м³
Вместимость ковша (CECE с «шапкой»)		0.99 м³	1.21 м³	1.21 м³	1.36 м³	1.53 м³	1.21 м³	1.36 м³
Тип ковша		Станд.	Станд.	Усилен-ный	Станд.	Станд.	Усилен-ный	Усилен-ный
Количество зубьев		4	5	5	5	5	5	5
A		1 740 мм		1 730 мм	1 740 мм		1 730 мм	
B		1 740 мм		1 400 мм	1 740 мм		1 400 мм	
Ширина: мм	С боковыми зубьями	1 233 мм	1 435 мм	1 424 мм	1 575 мм	1 733 мм	1 424 мм	1 564 мм
	Без боковых зубьев	1 100 мм	1 302 мм	1 310 мм	1 442 мм	1 600 мм	1 310 мм	1 450 мм
Масса: кг		1 045 кг	1 170 кг	1 500 кг	1 240 кг	1 320 кг	1 500 кг	1 575 кг
Сочетание	2.63 м рукоять	◎	◎	◎	●	○	◎	●
	3.25 м рукоять	◎	●	◎	○	N/A	●	○
	4.04 м рукоять	●	○	○	N/A	N/A	—	—

◎ Подходит для материалов с плотностью до 2,000 кг/м³
○ Подходит для материалов с плотностью до 1,600 кг/м³
● Стандартный ковш (подходит для материалов с плотностью до 1,800 кг/м³)

Эксплуатационная масса и давление на грунт

Модель	SH330(LC)-5		
Тип башмака гусеницы	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	600 мм	33 400 кг (34 000 кг)	67 кПа (64 кПа)
	800 мм	34 100 кг (34 800 кг)	52 кПа (49 кПа)

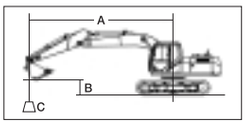
Модель	SH350HD(LHD)-5		
Тип башмака гусеницы	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	600 мм	35 600 кг (36 100 кг)	72 кПа (67 кПа)
	800 мм	36 300 кг (36 900 кг)	55 кПа (52 кПа)

Режущее усилие ковша

Модель		SH330(LC)-5/SH350HD(LHD)-5		
Длина рукояти		2.63 м	3.25 м	4.04 м
Режущее усилие ковша (с подключением автоматики)	ISO 6015	229 кН ‹248 кН›		
	SAE: PCSA	204 кН ‹221 кН›		
Напорное усилие рукояти (с подключением автоматики)	ISO	195 кН ‹211 кН›	164 кН ‹178 кН›	140 кН ‹152 кН›
	SAE: PCSA	189 кН ‹205 кН›	160 кН ‹173 кН›	137 кН ‹149 кН›

Грузоподъёмность

Примечание:
1. Номинальное значение по нормам SAE J/ISO 10567.
2. Не превышает 75% опрокидывающей нагрузк при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87%, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Высота подъёма ковша (для нестандартного оборудования) измерена от нижней точки на задней поверхности ковша.
4. Символом «*» помечены значения, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. 0 м = уровень стоянки.



A: Расстояние от центра вращения до узла крепления груза
B: Высота подъёма ковша
C: Грузоподъёмность

Вылет с грузом при развороте вперед (назад)

Вылет с грузом при развороте на 90°

Ед. изм.: кг

SH350HD-5

БАШМАК : 600 (мм)G
КОВШ : SAE/PCSA 1.4 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 3.25 (м)
МАКС. ВЫЛЕТ = 9.67 (м)

ПОДЪЁМ : 6.45 (м)

Высота подъёма ковша	Вылет с грузом																									
	Макс. вылет				10 м		9 м		8 м		7 м		6 м		5 м		4 м		3 м		2 м		Мин. вылет			
7 м	4 573*	8.24	4 573*	8.24					5 558*	5 558*													6 836*	7.31	6 836*	7.31
6 м	4 252*	8.83	4 252*	8.83					6 916*	5 748													7 148*	7.03	7 148*	7.03
5 м	4 302*	9.21	4 199	9.21			5 462*	4 418	7 196*	5 601	7 643*	7 178											8 010*	6.38	8 010*	6.38
4 м	4 426*	9.48	3 866	9.48			6 350	4 307	7 588*	5 411	8 266*	6 883	9 247*	8 967	10 730*	10 730*							19 239*	2.22	19 239*	2.22
3 м	4 626*	9.63	3 643	9.63			6 208	4 174	7 642	5 201	8 955*	6 564	10 297*	8 475	12 394*	11 360	16 051*	16 051*	13 438*	13 438*			8 946*	2.82	8 946*	2.82
2 м	4 915*	9.67	3 513	9.67			6 063	4 038	7 418	4 992	9 263	6 254	11 298*	8 009	13 915*	10 626	18 465*	14 986	6 875*	6 875*			6 520*	2.98	6 520*	2.98
1 м	5 299	9.62	3 468	9.62			5 931	3 914	7 217	4 805	8 968	5 983	11 505	7 619	15 060*	10 062	19 917*	14 195	7 729*	7 729*			5 724*	2.77	5 724*	2.77
0 м	5 382	9.45	3 508	9.45			5 828	3 817	7 055	4 654	8 737	5 771	11 185	7 331	15 115	9 692	19 633*	13 793	10 314*	10 314*			7 824*	2.26	7 824*	2.26
-1 м	5 601	9.17	3 647	9.17			5 767	3 759	6 946	4 553	8 581	5 627	10 982	7 148	14 880	9 487	20 334*	13 632	13 453*	13 453*	9 717*	9 717*	9 451*	1.86	10 258*	1.67
-2 м	5 997	8.77	3 912	8.77					6 899	4 509	8 504	5 556	10 887	7 062	14 795	9 412	19 700*	13 625	17 034*	17 034*	13 169*	13 169*	12 854*	1.86	12 132*	1.41
-3 м	6 656	8.22	4 360	8.22					6 931	4 539	8 510	5 562	10 893	7 068	14 834	9 446	18 575*	13 734	21 181*	21 181*	16 790*	16 790*	16 400*	1.86	15 409*	1.41
-4 м	7 763	7.50	5 114	7.50							8 617	5 660	11 004	7 167	13 770*	9 582	16 877*	13 955	21 160*	21 160*	20 825*	20 825*	20 327*	1.86	19 001*	1.41
-5 м	8 442*	6.55	6 482	6.55									9 625*	7 388	11 823*	9 838	14 405*	14 308	17 739*	17 739*			22 516*	2.03	22 516*	2.03
-6 м	8 059*	5.24	8 059*	5.24											8 593*	8 593*	10 699*	10 699*					11 495*	3.63	11 495*	3.63

SH350HD-5

БАШМАК : 600 (мм)G
КОВШ : SAE/PCSA 1.6 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 2.63 (м)
МАКС. ВЫЛЕТ = 9.18 (м)

ПОДЪЁМ : 6.45 (м)

Высота подъёма ковша	Вылет с грузом																									
	Макс. вылет				10 м		9 м		8 м		7 м		6 м		5 м		4 м		3 м		2 м		Мин. вылет			
7 м	7 587*	7.51	6 417	7.51							7 647*	7 373											7 711*	6.69	7 711*	6.69
6 м	6 315*	8.28	5 196	8.28					7 568*	5 588	7 870*	7 231											8 181*	6.34	8 181*	6.34
5 м	6 382*	8.69	4 623	8.69					7 768*	5 467	8 305*	7 000	9 117*	9 117*									9 686*	5.48	9 686*	5.48
4 м	6 281	8.97	4 237	8.97					7 742	5 295	8 874*	6 715	10 032*	8 705	11 844*	11 721	15 003*	15 003*					20 063*	3.20	20 063*	3.20
3 м	5 970	9.13	3 987	9.13			6 133	4 105	7 536	5 103	9 434	6 412	11 000*	8 229	13 404*	10 931	17 769*	15 356					14 916*	3.63	14 916*	3.63
2 м	5 809	9.18	3 847	9.18			6 014	3 993	7 335	4 916	9 124	6 127	11 702	7 799	14 717*	10 265	16 240*	14 300					11 080*	3.76	11 080*	3.76
1 м	5 784	9.12	3 808	9.12			5 912	3 897	7 161	4 754	8 865	5 889	11 327	7 460	15 240	9 803	15 075*	13 796					9 345*	3.60	9 345*	3.60
0 м	5 901	8.95	3 872	8.95					7 034	4 635	8 676	5 716	11 073	7 232	14 937	9 539	17 450*	13 617					8 698*	3.11	8 698*	3.11
-1 м	6 187	8.65	4 057	8.65					6 965	4 572	8 567	5 616	10 936	7 108	14 808	9 426	19 784*	13 599	13 100*	13 100*			11 769*	2.32	11 769*	2.32
-2 м	6 701	8.22	4 402	8.22					6 972	4 578	8 542	5 593	10 906	7 081	14 812	9 430	18 801*	13 688	18 279*	18 279*	14 300*	14 300*	14 009*	1.86	13 674*	1.65
-3 м	7 572	7.64	4 994	7.64							8 614	5 659	10 980	7 148	14 271*	9 534	17 344*	13 877	21 237*	21 237*	19 265*	19 265*	18 854*	1.86	18 387*	1.68
-4 м	8 646*	6.85	6 029	6.85									10 457*	7 325	12 665*	9 748	15 255*	14 180	18 416*	18 416*			22 293*	2.05	22 293*	2.05
-5 м	8 332*	5.80	8 079	5.80											10 088*	10 088*	12 206*	12 206	14 448*	14 448*			14 509*	2.97	14 509*	2.97
-6 м																										

SH350LHD-5

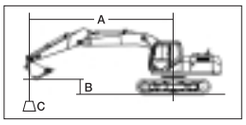
БАШМАК : 600 (мм)G
КОВШ : SAE/PCSA 1.4 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 3.25 (м)
МАКС. ВЫЛЕТ = 9.67 (м)

ПОДЪЁМ : 6.45 (м)

Высота подъёма ковша	Вылет с грузом																									
	Макс. вылет				10 м		9 м		8 м		7 м		6 м		5 м		4 м		3 м		2 м		Мин. вылет			
7 м	4 573*	8.24	4 573*	8.24					5 558*	5 558*													6 836*	7.31	6 836*	7.31
6 м	4 252*	8.83	4 252*	8.83					6 916*	5 834													7 148*	7.03	7 148*	7.03
5 м	4 302*	9.21	4 272	9.21			5 462*	4 492	7 196*	5 687	7 643*	7 279											8 010*	6.38	8 010*	6.38
4 м	4 426*	9.48	3 935	9.48			7 008*	4 381	7 588*	5 497	8 266*	6 984	9 247*	9 090	10 730*	10 730*							19 239*	2.22	19 239*	2.22
3 м	4 626*	9.63	3 712	9.63			7 072	4 248	8 037*	5 287	8 955*	6 665	10 297*	8 598	12 394*	11 517	16 051*	16 051*	13 438*	13 438*			8 946*	2.82	8 946*	2.82
2 м	4 915*	9.67	3 581	9.67			6 923	4 112	8 458	5 078	9 627*	6 355	11 298*	8 132	13 915*	10 783	18 465*	15 204	6 875*	6 875*			6 520*	2.98	6 520*	2.98
1 м	5 316*	9.62	3 536	9.62			6 789	3 988	8 252	4 890	10 204*	6 084	12 120*	7 724	15 060*	10 219	19 917*	14 412	7 729*	7 729*			5 724*	2.77	5 724*	2.77
0 м	5 871*	9.45	3 578	9.45			6 683	3 891	8 086	4 740	10 029	5 872	12 678*	7 454	15 726*	9 849	19 633*	14 010	10 314*	10 314*			7 824*	2.26	7 824*	2.26
-1 м	6 430	9.17	3 719	9.17			6 620	3 833	7 973	4 638	9 867	5 728	12 688	7 271	15 923*	9 644	20 334*	13 850	13 453*	13 453*			9 762*	2.02	10 258*	1.67
-2 м	6 885	8.77	3 988	8.77					7 926	4 595	9 788	5 657	12 590	7 185	15 680*	9 569	19 700*	13 842	17 034*	17 034*			13 221*	2.02	12 132*	1.41
-3 м	7 639	8.22	4 443	8.22					7 958	4 624	9 794	5 663	12 345*	7 191	14 988*	9 603	18 575*	13 951	21 181*	21 181*			16 853*	2.02	15 409*	1.41
-4 м	8 401*	7.50	5 206	7.50							9 368*	5 761	11 367*	7 290	13 770*	9 739	16 877*	14 173	21 160*	21 160*			20 905*	2.02	19 001*	1.41
-5 м	8 442*	6.55	6 592	6.55									9 625*	7 511	11 823*	9 995	14 405*	14 405*	17 739*	17 739*			22 516*	2.03	22 516*	2.03
-6 м	8 059*	5.24	8 059*	5.24											8 593*	8 593*	10 699*	10 699*					11 495*	3.63	11 495*	3.63

Примечание:
1. Номинальное значение по нормам SAE J/ISO 10567.
2. Не превышает 75% опрокидывающей нагрузк при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87%, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Высота подъёма ковша (для нестандартного оборудования) измерена от нижней точки на задней поверхности ковша.
4. Символом «*» помечены значения, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. 0 м = уровень стоянки.



A: Расстояние от центра вращения до узла крепления груза
B: Высота подъёма ковша
C: Грузоподъёмность

Вылет с грузом при развороте вперед (назад)

Вылет с грузом при развороте на 90°

Ед. изм.: кг

SH350HD-5

БАШМАК : 800 (мм)G
КОВШ : SAE/PCSA 1.4 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 3.25 (м)
МАКС. ВЫЛЕТ = 9.67 (м)

ПОДЪЁМ : 6.45 (м)

Высота подъёма ковша	Вылет с грузом																									
	Макс. вылет				10 м		9 м		8 м		7 м		6 м		5 м		4 м		3 м		2 м		Мин. вылет			
7 м	4 573*	8.24	4 573*	8.24					5 558*	5 558*													6 836*	7.31	6 836*	7.31
6 м	4 252*	8.83	4 252*	8.83					6 916*	5 865													7 148*	7.03	7 148*	7.03
5 м	4 302*	9.21	4 298	9.21			5 462*	4 519	7 196*	5 718	7 643*	7 316											8 010*	6.38	8 010*	6.38
4 м	4 426*	9.48	3 961	9.48			6 492	4 408	7 588*	5 528	8 266*	7 020	9 247*	9 134	10 730*	10 730*							19 239*	2.22	19 239*	2.22
3 м	4 626*	9.63	3 737	9.63			6 350	4 275	7 808	5 318	8 955*	6 701	10 297*	8 642	12 394*	11 574	16 051*	16 051*	13 438*	13 438*			8 946*	2.82	8 946*	2.82
2 м	4 915*	9.67	3 606	9.67			6 205	4 139	7 583	5 109	9 461	6 392	11 298*	8 176	13 915*	10 840	18 465*	15 282	6 875*	6 875*			6 520*	2.98	6 520*	2.98
1 м	5 316*	9.62	3 561	9.62			6 074	4 015	7 382	4 921	9 166	6 120	11 750	7 786	15 060*	10 276	19 917*	14 491	7 729*	7 729*			5 724*	2.77	5 724*	2.77
0 м	5 515	9.45	3 603	9.45			5 970	3 918	7 221	4 771	8 935	5 908	11 430	7 498	15 438	9 905	19 633*	14 089	10 314*	10 314*			7 824*	2.26	7 824*	2.26
-1 м	5 739	9.17	3 746	9.17			5 909	3 860	7 111	4 669	8 778	5 764	11 227	7 315	15 204	9 701	20 334*	13 929	13 453*	13 453*	9 717	9 717	9 451*	1.86	10 258*	1.67
-2 м	6 144	8.77	4 016	8.77					7 065	4 626	8 701	5 693	11 132	7 230	15 119	9 626	19 700*	13 921	17 034*	17 034*	13 169*	13 169*	12 854*	1.86	12 132*	1.41
-3 м	6 815	8.22	4 473	8.22					7 097	4 656	8 708	5 700	11 139	7 235	14 988*	9 660	18 575*	14 030	21 181*	21 181*	16 790*	16 790*	16 400*	1.86	15 409*	1.41
-4 м	7 943	7.50	5 240	7.50							8 815	5 798	11 249	7 335	13 770*	9 796	16 877*	14 251	21 160*	21 160*	20 825*	20 825*	20 327*	1.86	19 001*	1.41
-5 м	8 442*	6.55	6 632	6.55									9 625*	7 556	11 823*	10 052	14 405*	14 405*	17 739*	17 739*			22 516*	2.03	22 516*	2.03
-6 м	8 059*	5.24	8 059*	5.24											8 593*	8 593*	10 699*	10 699*					11 495*	3.63	11 495*	3.63

SH350HD-5

БАШМАК : 800 (мм)G
КОВШ : SAE/PCSA 1.6 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 2.63 (м)
МАКС. ВЫЛЕТ = 9.18 (м)

ПОДЪЁМ : 6.45 (м)

Высота подъёма ковша	Вылет с грузом																									
	Макс. вылет				10 м		9 м		8 м		7 м		6 м		5 м		4 м		3 м		2 м		Мин. вылет			
7 м	7 587*	7.51	6 543	7.51							7 647*	7 510											7 711*	6.69	7 711*	6.69
6 м	6 315*	8.28	5 308	8.28					7 568*	5 704	7 870*	7 368											8 181*	6.34	8 181*	6.34
5 м	6 382*	8.69	4 728	8.69					7 768*	5 584	8 305*	7 137	9 117*	9 117*									9 686*	5.48	9 686*	5.48
4 м	6 424	8.97	4 338	8.97					7 908	5 412	8 874*	6 853	10 032*	8 872	11 844*	11 844*	15 003*	15 003*					20 063*	3.20	20 063*	3.20
3 м	6 110	9.13	4 086	9.13			6 275	4 206	7 701	5 220	9 492*	6 550	11 000*	8 396	13 404*	11 145*	17 769*	15 653					14 916*	3.63	14 916*	3.63
2 м	5 948	9.18	3 946	9.18			6 157	4 094	7 500	5 032	9 321	6 265	11 875*	7 966	14 717*	10 478	16 240*	14 596					11 080*	3.76	11 080*	3.76
1 м	5 924	9.12	3 907	9.12			6 054	3 998	7 327	4 871	9 062	6 027	11 572	7 628	15 563	10 017	15 075*	14 093					9 345*	3.60	9 345*	3.60
0 м	6 044	8.95	3 974	8.95					7 199	4 752	8 874	5 854	11 318	7 399	15 261	9 753	17 450*	13 914					8 698*	3.11	8 698*	3.11
-1 м	6 336	8.65	4 163	8.65					7 130	4 688	8 765	5 753	11 182	7 276	15 132	9 640	19 784*	13 895	13 100*	13 100*			11 769*	2.32	11 769*	2.32
-2 м	6 860	8.22	4 515	8.22					7 138	4 695	8 740	5 730	11 151	7 249	15 136	9 644	18 801*	13 985	18 279*	18 279*	14 300*	14 300*	14 009*	1.86	13 674*	1.65
-3 м	7 747	7.64	5 117	7.64							8 812	5 796	11 225	7 315	14 271*	9 748	17 344*	14 173	21 237*	21 237*	19 265*	19 265*	18 854*	1.86	18 387*	1.68
-4 м	8 646*	6.85	6 170	6.85									10 457*	7 492	12 665*	9 962	15 255*	14 477	18 416*	18 416*			22 293*	2.05	22 293*	2.05
-5 м	8 332*	5.80	8 254	5.80											10 088*	10 088*	12 206*	12 206*	14 448*	14 448*			14 509*	2.97	14 509*	2.97
-6 м																										

SH350LHD-5

БАШМАК : 600 (мм)G
КОВШ : SAE/PCSA 1.6 (м³)

ДЛИНА РУКОЯТИ = 2.63 (м)
МАКС. ВЫЛЕТ = 9.18 (м)

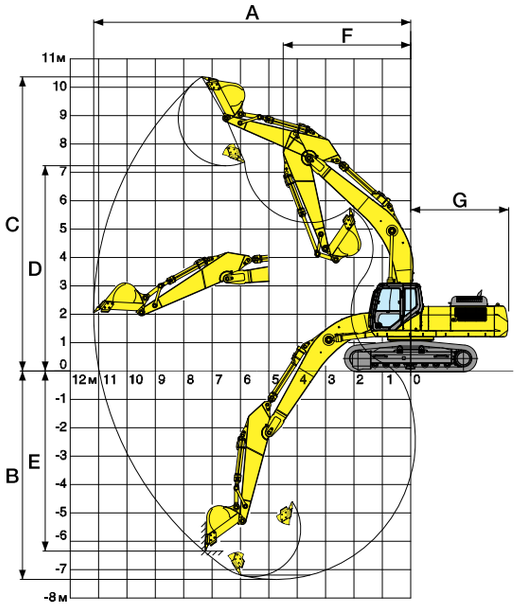
ПОДЪЁМ : 6.45 (м)

Высота подъёма ковша	Вылет с грузом																									
	Макс. вылет				10 м		9 м		8 м		7 м		6 м		5 м		4 м		3 м		2 м		Мин. вылет			
7 м	7 587*	7.51	6 510	7.51							7 647*	7 474											7 711*	6.69	7 711*	6.69
6 м	6 315*	8.28	5 278	8.28					7 568*	5 673	7 870*	7 332											8 181*	6.34	8 181*	6.34
5 м	6 382*	8.69	4 700	8.69					7 768*	5 553	8 305*	7 101	9 117*	9 117*									9 686*	5.48	9 686*	5.48
4 м	6 558*	8.97	4 311	8.97					8 096*	5 381	8 874*	6 816	10 032*	8 828	11 844*	11 844*	15 003*	15 003*					20 063*	3.20	20 063*	3.20
3 м	6 812	9.13	4 060	9.13			6 995	4 179	8 479*	5 189	9 492*	6 513	11 000*	8 352	13 404*	11 088	17 769*	15 574*					14 916*	3.63	14 916*	3.63
2 м	6 641	9.18	3 920	9.18			6 873	4 067	8 372	5 001	10 074*	6 228	11 875*	7 922	14 717*	10 422	16 240*	14 517					11 080*	3.76	11 080*	3.76
1 м	6 623	9.12	3 881	9.12			6 768	3 971	8 194	4 840	10 160	5 990	12 533*	7 583	15 571*	9 960	15 075*	14 014					9 345*	3.60	9 345*	3.60
0 м	6 764	8.95	3 947	8.95					8 063	4 721	9 965	5 817	12 782	7 354	15 919*	9 696	17 450*	13 835					8 698*	3.11	8 698*	3.11
-1 м	7 095	8.65	4 134	8.65					7 993	4 657	9 853	5 717	12 640	7 231	15 810*	9 583	19 784*	13 817	13 100*	13 100*			11 769*	2.32	11 769*	2.32
-2 м	7 685	8.22	4 485	8.22					8 000	4 664	9 827	5 694	12 607*	7 204	15 273*	9 587	18 801*	13 906	18 279*	18 279*			14 349*	2.02	13 674*	1.65
-3 м	8 635*	7.64	5 085	7.64							9 843*	5 760	11 843*	7 271	14 271*	9 691	17 344*	14 094	21 237*	21 237*			19 332*	2.02	18 387*	1.68
-4 м	8 646*	6.85	6 132	6.85									10 457*	7 447	12 665*	9 905	15 255*	14 398	18 416*	18 416*			22 293*	2.05	22 293*	2.05
-5 м	8 332*	5.80	8 207	5.80											10 088*	10 088*	12 206*	12 206*	14 448*	14 448*			14 509*	2.97	14 509*	2.97
-6 м																										

Рабочие зоны

		SH330(LC)-5		
	Длина рукояти	2.63	3.25	4.04
	Длина стрелы	6.45		
A	Макс. радиус копания	10 670	11 170	11 900
B	Макс. глубина копания	6 730	7 340	8 140
C	Макс. высота копания	10 320	10 370	10 670
D	Макс. высота выгрузки	7 140	7 230	7 540
E	Макс. глуб. вертик. стенки выемки	5 970	6 350	7 150
F	Мин. передн. радиус поворота	4 630	4 500	4 560
G	Мин. задн. радиус поворота	3 450		

		SH350HD(LHD)-5	
	Длина рукояти	2 63 м	3.25 м
	Длина стрелы	6.45 м	
A	Макс. радиус копания	10 670 мм	11 170 мм
B	Макс. глубина копания	6 730 мм	7 340 мм
C	Макс. высота копания	10 320 мм	10 370 мм
D	Макс. высота выгрузки	7 140 мм	7 230 мм
E	Макс. глуб. вертик. стенки выемки	5 970 мм	6 350 мм
F	Мин. передн. радиус поворота	4 630 мм	4 500 мм
G	Мин. задн. радиус поворота	3 450 мм	



Характеристики

		SH330-5	SH330LC-5	SH350HD-5	SH350LHD-5
		Стандартная спецификация	Стандартная спецификация	Стандартная спецификация	Стандартная спецификация
Основные	Длина стрелы	6.45 м		6 45 м (усиленного типа)	
	Длина рукояти	3.25 м		3.25 м (усиленного типа)	
	Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO)	1.40 м³		1 40 м³(усиленного типа)	
	Стандартная эксплуатационная масса	33 400 кг	34 000 кг	35 600 кг	36 100 кг
Двигатель	Модель	ISUZU AH-6HK1XYSS			
	Номинальная мощность	202 кВт/ 2 000 мин$^{-1}$			
	Рабочий объём цилиндра	7 790 мл/(куб. см)			
Гидравлика	Основные насосы	2 регулируемых аксиально-поршневых гидронасоса			
	Максимальное давление	34.3 МПа			
	(с автоматич. усилением мощности)	37.3 МПа			
	Гидромотор хода	Регулируемый аксиально-поршневой мотор			
	Тип стояночного тормоза	Механический дисковый тормоз			
	Гидромотор поворота	Аксиально-поршневой мотор с фиксированной производительностью			
Эксплуатационные	Скорость хода	5.5/3.5 км/ч			
	Максимальное тяговое усилие	265 кН	265 кН	264 кН	264 кН
	Преодолеваемый уклон пути	70% <35°>			
	Давление на грунт	67 кПа	64 кПа	72 кПа	67 кПа
	Скорость поворота платформы	9.8 мин$^{-1}$			
	Режущее усилие ковша	229 кН			
	/при максимальной мощности	248 кН			
	Напорное усилие рукояти	164 кН			
	/при максимальной мощности	178 кН			
Другие	Топливный бак	580 л			
	Бак гидравлической жидкости	350 л			

Стандартное оборудование

[Гидравлическая система]

- Интеллектуальная гидросистема SIH:S
- Рабочие режимы (SP, H и A)
- Установка холостого хода в режимах автом./в одно касание
- Режим автом. увеличения мощности
- Система реактивации цепи рукоять/стрела/ковш
- Система автоматической парковки
- Высокопроизводительный фильтр обратного контура

[Оснащение кабины/интерьер]

- Интеллектуальная гидросистема SIH:S
- Рабочие режимы (SP, H и A)
- Обогреватель
- Бокс с подогревом и охлаждением
- Водоотталкивающее сиденье оператора
- Увеличенные стеклоочистители с регулировкой режима работы
- Подстаканник
- AM/FM-радио (с функцией приглушения)
- Часы
- Журнальная стойка
- Кейс с принадлежностями
- Напольный коврик
- Подлокотник и подголовник
- Пепельница и прикуриватель
- Внутреннее освещение (с функцией ручного управления)
- Крючок для одежды

[Защитное оборудование]

- Зеркала заднего вида (левое/правое)
- Инструмент для аварийной эвакуации
- Инерционный ремень безопасности
- Рычаг блокировки двери
- Звуковой сигнал с возможностью выключения
- Система охранной сигнализации
- Защита двигателя от перегрева
- Защитное ограждение вентилятора
- Аварийное выключение двигателя

[Другое]

- Система упрощённого технического обслуживания (EMS)
- Долговечные гидравлические масла
- Топливный фильм с водоотделителем
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Воздухоочиститель с двойным фильтром
- Централизованная система смазки
- Механизм демпфирования вибрации ковша
- Большой инструментальный ящик
- Набор инструментов

Опционально

■ **Верхний свет**

■ **Дождевой отражатель**

■ **Верхняя защитная сетка**

■ **Нижняя защитная сетка**

■ **Верхняя защитная решетка** (OPG 1)

■ **Нижняя защитная сетка** (OPG 1)

■ **Передняя защитная решетка** (OPG 2)

■ **Верхняя защитная решетка** (FOPS 2)

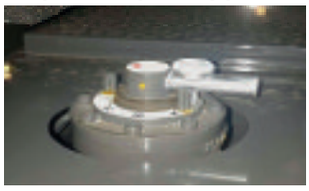
■ **Сиденье KAB** (с механической подвеской)

■ **Сиденье KAB** (с пневмоподвеской)

■ **Предохр. клапан** (ковш и рукоять)

■ **Предварительная очистка воздуха**

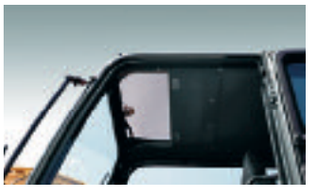
■ **Переключение режимов управления**



■ **Короткие рычаги управления**

■ **Питание 12 В** (DC-DC конвертер)

■ **Солнцезащитный козырёк**



■ **Двойная защита ходовой части**

■ **Тройная защита ходовой части**

■ **Вспомогательный топливный насос**

■ **Выбор различной ширины гусеницы: 600 мм, 800 мм**

■ **Выбор различной длины стрелы: 2.63 м, 2.63м HD, 3.25, 3.25 м HD, 4.04 м**

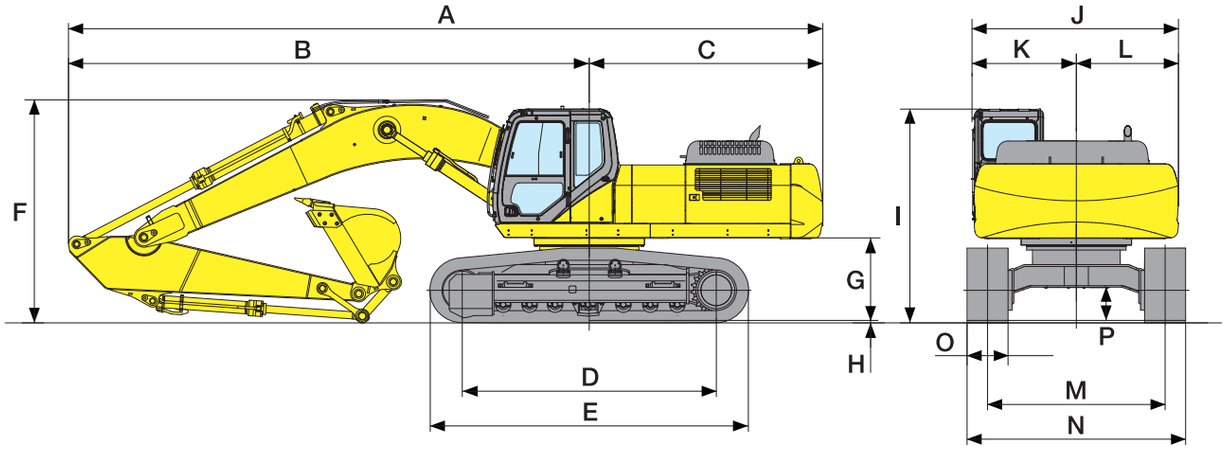
■ **Выбор емкости ковша: 1.4 м^3, 1.4 м^3 HD, 1.6 м^3, 1.6 м^3 HD**

■ **Крепления клыков ковша: вертикальное; горизонтальное**

■ **Дополнительные гидроразводки:**
- **гидролиния для подключения гидромолота;**
- **двойная гидролиния для подключения различных видов навесного оборудования**

■ **Кабина ROPS**

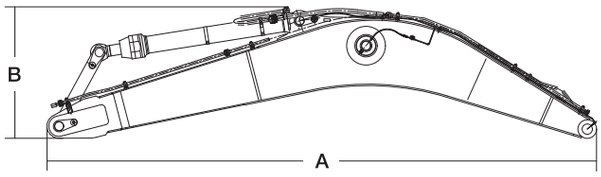
Размеры



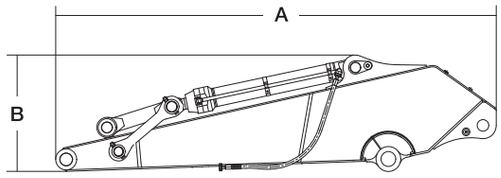
Модель		SH330-5			SH330LC-5		
Длина рукояти		2.63 м	3.25 м	4.04 м	2.63 м	3.25 м	4.04 м
A	Габаритная длина	11 130 мм	11 050 мм	11 090 мм	11 130 мм	11 050 мм	11 090 мм
B	Длина от центра вращения до верха рукояти	7 710 мм	7 630 мм	7 670 мм	7 710 мм	7 630 мм	7 670 мм
C	Длина задней части платформы	3 450 мм					
D	Опорная длина гусениц	3 720 мм			4 040 мм		
E	Длина гусеничного хода	4 650 мм			4 980 мм		
F	Габаритная высота	3 500 мм	3 260 мм	3 480 мм	3 500 мм	3 260 мм	3 480 мм
G	Дорожный просвет под противовесом	1 210 мм					
H	Высота грунтозацепа	36 мм					
I	Габаритная высота (по крыше кабины)	3 130 мм					
J	Габаритная ширина поворотной платформы	3 020 мм					
K	Ширина от центра вращения (левая сторона)	1 530 мм					
L	Ширина от центра вращения (правая сторона)	1 490 мм					
M	Ширина колеи	2 600 мм					
N	Ширина ходовой части	3 200 мм					
O	Ширина башмака гусеницы	600 мм					
P	Минимальный дорожный просвет	480 мм					

Модель		SH350HD-5		SH350LHD-5	
Длина рукояти		2.63 м	3.25 м	2.63 м	3.25 м
A	Габаритная длина	11 130 мм	11 050 мм	11 130 мм	11 050 мм
B	Длина от центра вращения до верха рукояти	7 710 мм	7 630 мм	7 710 мм	7 630 мм
C	Длина задней части платформы	3 450 мм			
D	Опорная длина гусениц	3 720 мм		4 040 мм	
E	Длина гусеничного хода	4 650 мм		4 980 мм	
F	Габаритная высота	3 500 мм	3 260 мм	3 500 мм	3 260 мм
G	Дорожный просвет под противовесом	1 210 мм			
H	Высота грунтозацепа	36 мм			
I	Габаритная высота (по крыше кабины)	3 130 мм			
J	Габаритная ширина поворотной платформы	3 120 мм			
K	Ширина от центра вращения (левая сторона)	1 560 мм			
L	Ширина от центра вращения (правая сторона)	1 560 мм			
M	Ширина колеи	2 600 мм			
N	Ширина ходовой части	3 200 мм			
O	Ширина башмака гусеницы	600 мм			
P	Минимальный дорожный просвет	480 мм			

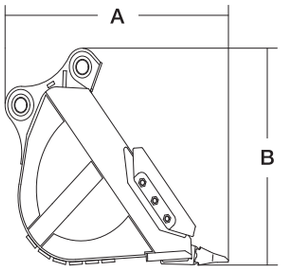
● Стрела



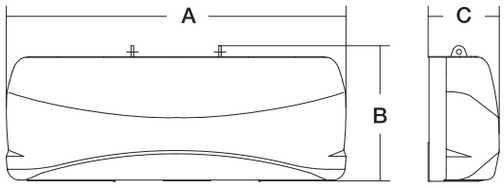
● Рукоять



● Ковш



● Противовес



Стрела

Модель	SH330(LC)-5	SH350HD(LHD)-5
A	6.45 м	
B	1 710 мм	
Ширина	860 мм	
Масса	3 870 кг	4 170 кг

Рукоять

Модель	SH330(LC)-5			SH350HD(LHD)-5	
A	2.63 м	3.25 м	4.04 м	2.63 м	3.25 м
Ширина	Стандартный			Усиленный	
B	1 130 мм	1 080 мм	1 060 мм	1 130 мм	1 080 мм
Ширина	390 мм			390 мм	
Масса	1 900 кг	1 805 кг	2 135 кг	1 972 кг	2 030 кг

Ковш

Модель		SH330(LC)-5					SH350HD(LHD)-5	
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)		1.15 м³	1.4 м³	1.4HD м³	1.6 м³	1.8 м³	1.4HD м³	1.6HD м³
A		1 740 мм		1 730 мм	1 740 мм		1 730 мм	
B		1 740 мм		1 400 мм	1 740 мм		1 400 мм	
Ширина (мм)	С режущими кромками	1 233	1 435	1 424	1 575	1 733	1 424	1 564
	Без режущих кромок	1 100	1 302	1 310	1 442	1 600	1 310	1 450
Масса (кг)		1 045	1 170	1 500	1 240	1 320	1 500	1 575

Противовес

Модель	SH330(LC)-5	SH350HD(LHD)-5
A	2 990 мм	
B	1 194 мм	
C	625 мм	
Масса	6 400 кг	7 400 кг

330-1_таможня_Layout 1 21.04.16 8:00 Page 24

SUMITOMO (S.H.I.)
CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

ООО «Тойота Тсусё Техника»
141031, Московская обл., г. Мытищи, Осташковское шоссе, вл. 5, стр.1
тел.: (495) 721-33-81, 223-77-26 факс.: (495) 956-91-83
e-mail: excavator@scm-ttt.ru
www.scm-ttt.ru