

**КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ F**  
**521F**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**TIER 2**  
EU STAGE II

**БЫСТРЫЕ,  
ЭКОНОМИЧНЫЕ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# БЫСТРЫЕ, ЭКОНОМИЧНЫЕ

## ИНВЕСТИЦИИ ПОД ЗАЩИТОЙ - ДАЖЕ ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

При работе в самых тяжелых условиях надежность обеспечивается за счет полного контроля над температурой масла в мостах.

- На мягком грунте, где требуются повышенное сцепление и высокая стойкость:
  - Эффективное управление сцеплением за счет блокировки дифференциала переднего моста. Блокировка включается автоматически или вручную педалью под левой ногой.
  - Перегрева нет, поскольку заблокированный дифференциал не проскальзывает.
  - Высокая стойкость обеспечивается усиленными передним и задним мостами.
- При ограниченном объеме инвестиций могут быть использованы апробированные стандартные мосты с дифференциалом ограниченного проскальзывания.
- Для дальнейшего повышения надежности нами изобретена КОРОБКА ОХЛАЖДЕНИЯ, которая поддерживает постоянной температуру охлаждающей жидкости.

## ПРОЩЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – НИЖЕ РАСХОДЫ

- Цельный электрически управляемый капот двигателя при подъеме открывает отличный доступ к двигателю для обслуживания и контроля.
- Сливные штуцеры масла двигателя, охлаждающей жидкости и гидравлического масла сгруппированы и расположены дистанционно.



## ПРЕМИАЛЬНАЯ ДВИГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Двигатели с электронным управлением, объемом 4,7 литра, предлагают оператору на выбор четыре уровня мощности и крутящего момента: режимы MAX, STANDARD, ECONOMY и AUTOMATIC. Это позволяет повысить производительность и снизить расход топлива.



**ВЫШЕ КОМФОРТ**  
**ВЫШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



## ДОСТУП, ДОСТОЙНЫЙ КОРОЛЯ

Простой вход в кабину; широкие ступени и поручни позволяют чувствовать себя в безопасности, а широкая дверь открывает беспрепятственный доступ.

## ВЫДАЮЩАЯСЯ ОБЗОРНОСТЬ

Полная круговая обзорность позволяет чувствовать себя уверенно и работать быстрее. Закругленный задний капот расположен низко, за счет чего снижается риск несчастных случаев и повышается безопасность на рабочем участке.

## ВСЕ УПРАВЛЕНИЕ НА КОНЧИКАХ ВАШИХ ПАЛЬЦЕВ

Объем движений руками уменьшен благодаря эргономичному размещению правой панели управления, за счет чего повышается концентрация оператора на работе и снижаются его стрессы.

## ЧУВСТВО УВЕРЕННОСТИ БЛАГОДАРЯ ЗАЩИТЕ ROPS

Все кабины машин серии F усилены чтобы гарантировать защиту оператора от переворачивания (сертификация ROPS).

## МНОГО МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Размещение радио сверху и многочисленные хранилища делают кабину Case еще более удобной.



# СТРУКТУРА ВАШЕГО 521F

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(на цикле с дистанцией 50 метров)

Условия: плотность 1,8 т/м<sup>3</sup>, коэффициент заполнения 100%, 52 цикла в час, каждый час включает перерыв 5 минут \_\_\_\_\_ 52 погрузочных цикла в час с ковшем 2,1 м<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ 110 м<sup>3</sup>/час или 198 т материала в час

## ДВИГАТЕЛЬ

Марка \_\_\_\_\_ Двигатель FPT F4HFA413A соответствует стандарту EPA Tier2 или EU Stage II

Число цилиндров \_\_\_\_\_ 4 цилиндра - 4,7 литра - common rail  
Макс. мощность SAE J1995 \_\_\_\_\_ 106кВт / 142 л.с. @1800 об/мин  
Макс. момент SAE J995 \_\_\_\_\_ 608 Нм @1600 об/мин

## ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами

Функция понижения передачи

4-скоростной гидротрансформатор

4-скоростная автоматическая коробка Powershift ZF, тип 4WG130, переключаемая на ручной режим

передние скорости: 6-11-22-36 км/час

задние скорости: 6,4-12-23 км/час

Регулируемое отключение трансмиссии

## МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

- Для повышенной проходимости при увеличении на 50% интервалов обслуживания и уменьшении износа шин на 30%:

Дифференциал с автоматической блокировкой 100% на переднем мосту и открытый дифференциал на заднем мосту  
Передний и задний усиленные мосты ZF с открытым дифференциалом типа type MT-L3065-II

- Для варианта ограниченных инвестиций при хорошем сцеплении:

Дифференциал ограниченного проскальзывания 29% на переднем и заднем мостах ZF типа MT-L3065-II

## ШИНЫ

Шины \_\_\_\_\_ 17,5R25

## ТОРМОЗА

Рабочие тормоза \_\_\_\_\_ Без обслуживания саморегулирующиеся, маслопогруженные дисковые тормоза на 4 колеса

Площадь \_\_\_\_\_ 0,31 м<sup>2</sup> на ступицу

Стояночный тормоз \_\_\_\_\_ Дисковый тормоз на трансмиссии, включается из кабины

Площадь \_\_\_\_\_ 58 см<sup>2</sup>

## ГИДРАВЛИКА

Клапаны \_\_\_\_\_ Гидравлическая система Rexroth с закрытым центром, чувствительная к нагрузке.

Главный клапан с 3 секциями

Рулевое управление \_\_\_\_\_ Рулевая орбитраль включается гидравлически приоритетным клапаном

Тип насоса \_\_\_\_\_ Насос переменного объема (134 л/мин @250 бар)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанию

- Возврат стрелы к движению

- Автоматический поъем (на настраиваемую высоту)

Тип управления \_\_\_\_\_ Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак \_\_\_\_\_ 189 литров

Система охлаждения \_\_\_\_\_ 22 литра

Моторное масло \_\_\_\_\_ 12 литров

Гидравлическое масло \_\_\_\_\_ Бак: 57 литров,  
вся система: 114 литров

Трансмиссионное масло \_\_\_\_\_ 19 литров

## КАБИНА

Кабина соответствует стандартам:

защита от падающих объектов (FOPS) \_\_\_\_\_ ISO EN3449

защита от переворачивания (ROPS) \_\_\_\_\_ ISO EN13510

Поток воздуха \_\_\_\_\_ 8.5 м<sup>3</sup>/мин распределяется  
через 17 вентиляционных отверстий

## ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Внутренний шум \_\_\_\_\_ 72 дБ(А) по ISO6595/6396/3744

Внешний шум \_\_\_\_\_ 72 дБ(А) на расстоянии 15 м по SAE J88 SEP80  
103 дБ(А) по ISO6595/6396/3744

Сигнал заднего хода

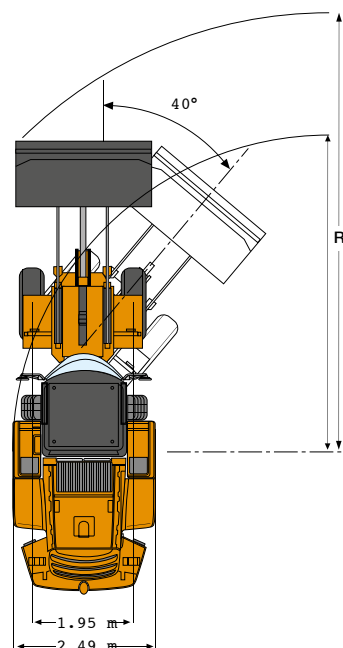
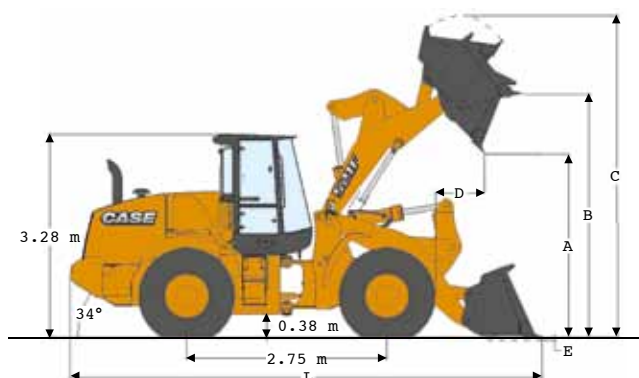
Вибрации \_\_\_\_\_ сиденье на воздушной  
подвеске MSG 95A/732

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24 В. Аккумуляторы 2 x 12В.

Генератор \_\_\_\_\_ 70 А

# СПЕЦИФИКАЦИИ



## СКОРОСТИ ПОГРУЗЧИКА:

Время подъема (с нагрузкой)	5.4 сек
Время разгрузки (с нагрузкой)	1.2 сек
Время опускания (пустой, мощность вниз)	3.9 сек
Время опускания (пустой, плавание вниз)	3.9 сек

### Z-bar

### Long reach

### TC

521F	2.1 м <sup>3</sup> ковш		1.7 м <sup>3</sup> ковш с быстрой сцепкой		1.9 м <sup>3</sup> ковш		1.7 м <sup>3</sup> ковш с быстрой сцепкой		1.7 м <sup>3</sup> ковш с быстрой сцепкой		
	кромка	зубья + сегмент	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	
На ковше на болтах											
Емкость ковша (с горкой)	м <sup>3</sup>	2.07	2.07	1.70	1.70	1.88	1.84	1.70	1.70	1.70	1.70
Полезная нагрузка на ковше	кг	3478	3475	3535	3584	2977	2975	2947	2994	3249	3296
Макс.плотность материала	т/м <sup>3</sup>	1.7	1.7	2.1	2.1	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	1.9
Внешняя ширина ковша	м	2.49	2.54	2.44	2.44	2.49	2.54	2.44	2.44	2.44	2.44
Вес ковша	кг	857	877	1137	1065	821	842	1137	1065	1117	1045
Опрокидывающая нагрузка - прямо	кг	8150	8145	8317	8415	7011	7010	6985	7080	7634	7728
Опрокидывающая нагрузка - под углом 40°	кг	6957	6949	7069	7167	5955	5950	5894	5989	6497	6591
Сила отрыва	кг	7591	7781	7104	6959	8094	8366	7077	6933	8288	8124
Грузоподъемность на уровне	кг	8889	8979	10620	10700	8830	8827	8689	8773	10236	10365
A- Высота разгрузки под углом 45° на полной высоте	м	2.62	2.55	2.58	2.56	3.04	2.97	2.96	2.94	2.5	2.49
B- Высота шарнирного пальца	м	3.61	3.61	3.61	3.61	3.99	3.99	3.99	3.99	3.75	3.75
C- Полная высота	м	4.75	4.775	4.77	4.77	5.06	5.06	5.14	5.14	4.94	4.94
D- Вылет ковша на полной высоте	м	1.12	1.19	1.18	1.22	1.05	1.12	1.16	1.19	1.23	1.27
E- Глубина копания	см	8	8	7	5	11	11	10	9	19	18
L- Полная длина с ковшом на земле	м	6.83	6.94	6.90	6.92	7.11	7.21	7.24	7.27	7.05	7.07
R- Радиус разворота по переднему углу ковша	м	5.5	5.6	5.5	5.5	5.7	5.7	5.6	5.7	5.5	5.6
Запрокидывание ковша в положении переноса		43°	43°	48°	48°	44°	44°	50°	50°	52°	52°
Угол разгрузки на полной высоте		55°	55°	50°	50°	51°	51°	46°	46°	62°	62°
Эксплуатационный вес машины	кг	10448	10468	10728	10656	10582	10602	10897	10825	11189	11117

Замечание: Спецификации ковшей могут немного различаться в зависимости от поставок на завод. Имеется дополнительный выбор ковшей, обращайтесь, пожалуйста, к вашему дилеру.



## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру. Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт [www.casece.com](http://www.casece.com)

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, консультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.